

L'échange du permis de conduire, et le compte à rebours déjà lancé

Ce que dit le tableau de la DGT sur votre pays, le délai qui démarre sans prévenir, et l'erreur qui ferme la voie courte pour de bon.

1 · Les papiers à réunir d'abord

Réunissez tout avant de commencer. Presque chaque étape de ce guide s'arrête sur un seul document manquant, et repartir de zéro coûte plus cher qu'attendre un jour.

- Votre permis d'origine, l'original : la DGT le retire au moment de l'échange et ne vous le rend pas.
- Votre passeport ou pièce d'identité en cours de validité, et votre NIE ou TIE.
- La preuve que vous résidez ici : l'attestation de padrón ou votre document de séjour. L'échange n'existe que pour les résidents en Espagne.
- Le rapport psychotechnique d'un centre de contrôle agréé. Le centre l'envoie à la DGT par voie électronique ; vous gardez le reçu.
- Une photo récente au format demandé par la DGT, et l'imprimé de la taxe payé.
- Si votre permis n'est pas en espagnol et que votre pays n'a pas de modèle reconnu, la traduction que la démarche exige.

2 · L'ordre des démarches

- 1 Cherchez votre pays dans le tableau officiel des pays ayant une convention et lisez ce qui figure à côté. Vérifié le 22/09/2026 : pour la moto ou la voiture, la plupart apparaissent SANS ÉPREUVES, avec la taxe II.3 de 28,87 € ; le camion ou l'autobus demande en général des épreuves, avec la taxe II.1 de 94,05 €. Les permis de l'Union européenne et de l'EEE ne demandent jamais d'examen.
- 2 Comptez votre délai. Un permis hors Union européenne et hors EEE vaut en Espagne six mois au maximum à partir du jour où vous y établissez votre résidence normale. Passé ce délai, il n'est plus valable pour conduire.
- 3 Prenez rendez-vous pour le psychotechnique dans un centre agréé près de chez vous.
- 4 Ouvrez le dossier sur le site de la DGT ou prenez rendez-vous à la direction provinciale, et payez la taxe qui correspond à votre cas.
- 5 Allez-y avec tout et remettez le permis original. On vous donne un document provisoire pour continuer à conduire en Espagne pendant l'instruction.
- 6 N'ouvrez pas un dossier par catégorie : l'échange reprend d'un seul coup toutes les autorisations que vous aviez déjà dans votre pays.

3 · Les erreurs que nous voyons revenir

- Passer son permis dans son pays d'origine alors qu'on réside déjà légalement en Espagne. La DGT indique qu'un tel permis n'est PAS échangeable, et la voie courte s'arrête là.
- Croire que quelques jours hors d'Espagne relancent les six mois. Ils ne les relancent pas.
- Remettre l'original juste avant un voyage à l'étranger. Le provisoire vaut en Espagne ; dehors, c'est une autre histoire.
- Être citoyen de l'Union européenne ou de l'EEE et supposer qu'il faut échanger à tout prix. Un permis de l'Union ou de l'EEE en cours de validité est valable en Espagne ; l'échange existe, mais regardez votre cas avant de remettre quoi que ce soit.
- Prendre pour acquis que conduire ici avec un permis qui ne vaut plus « n'est qu'une amende ». En cas d'accident, la discussion n'est plus avec la Guardia Civil mais avec votre assureur.

4 · Où vous le vérifiez vous-même

Pages officielles, vérifiées le 22/09/2026. L'administration change ses écrans sans prévenir : si quelque chose ne colle pas, c'est la source officielle qui fait foi, pas ce guide.

■ DGT, canjes de permisos extranjeros

<https://www.dgt.es/nuestros-servicios/permisos-de-conducir/permisos-extranjeros-y-de-fuerzas-y-cuerpos-de-seguridad/canjes-de-permisos/canjes-de-permisos-extranjeros/>

■ DGT, países con convenio de canjes, pruebas exigidas y tasa

<https://www.dgt.es/nuestros-servicios/permisos-de-conducir/permisos-extranjeros-y-de-fuerzas-y-cuerpos-de-seguridad/canjes-de-permisos/paises-con-convenio-de-canjes/>

■ DGT, conducir con un permiso extranjero

<https://www.dgt.es/nuestros-servicios/permisos-de-conducir/permisos-extranjeros-y-de-fuerzas-y-cuerpos-de-seguridad/conducir-con-un-permiso-extranjero/>

■ Sede electrónica de la DGT

<https://sede.dgt.gob.es/es/>

■ Real Decreto 818/2009, Reglamento General de Conductores

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2009-9481>

Si vous préférez que nous le fassions

99 € le dossier, le rendez-vous médical et la démarche complète

+ 0 € si votre pays n'est pas conventionné : on vous le dit, et pas de facture

Nous ne sommes ni auto-école ni centre médical. Nous montons le dossier, nous vous trouvons le psychotechnique et nous suivons la démarche. Si votre pays n'a pas de convention d'échange, nous vous le disons le premier jour et gratuitement, plutôt que de vous vendre un dossier qui ne peut pas aboutir. La taxe de la DGT et le psychotechnique se paient à part, chacun là où il est dû.

Une question ? Un message suffit

Écrivez-nous sur WhatsApp au **+34 613 13 87 84** (wa.me/34613138784) et une personne vous répond. Demander ne coûte rien et n'engage à rien.

Guide d'information, ni conseil juridique ni conseil fiscal. contact@holaowners.com · holaowners.com