

Die ITV und der Verkehrsschalter, mit der richtigen Mappe

Die Prüfung dauert eine halbe Stunde. Drei Wochen kostet die Rückfahrt wegen eines Papiers, das zu Hause lag.

1 · Die Unterlagen, die Sie zuerst zusammenlegen

Legen Sie alles bereit, bevor Sie anfangen. Fast jeder Schritt in diesem Leitfaden bricht an einem einzigen fehlenden Papier ab, und von vorn anzufangen kostet mehr als ein Tag Warten.

- Der Fahrzeugschein und das technische Datenblatt, beide im Original. Eine Kopie wird an der Prüfstelle nicht anerkannt.
- Der Nachweis einer gültigen Versicherung oder dass die Police bezahlt ist.
- Der letzte ITV-Bericht, falls das Fahrzeug schon geprüft wurde: er zeigt, welche leichten Mängel vermerkt sind.
- Der Nachweis der kommunalen Kfz-Steuer, wenn Ihre Gemeinde ihn für einen Vorgang verlangt.
- Ihr Ausweis und, wenn Sie für jemanden anders gehen, dessen unterschriebene Vollmacht mit Ausweiskopie.

2 · Die Reihenfolge der Schritte

- 1 Prüfen Sie das genaue Datum der nächsten Untersuchung im vorherigen Bericht, nicht aus dem Gedächtnis. Der Turnus hängt von Alter und Art des Fahrzeugs ab und steht im Königlichen Dekret 920/2017.
- 2 Gehen Sie vorher die üblichen Durchfallgründe durch: Licht, Reifen, Scheibenwischer, Abgase und ein lesbares Kennzeichen.
- 3 Buchen Sie die Prüfstelle, die Ihnen passt, und fahren Sie mit leerem Innenraum hin: der Kofferraum muss sich öffnen und leer sein lassen.
- 4 Fällt das Ergebnis ungünstig aus, sehen Sie die Frist für die Nachprüfung nach, bevor Sie die Prüfstelle verlassen.
- 5 Prüfen Sie für jeden Verkehrsvorgang auf der Seite der DGT, ob er online geht: vieles braucht keinen Schalter mehr.

3 · Die Fehler, die wir immer wieder sehen

- Sich beim Datum auf das Gedächtnis verlassen. Mit abgelaufener ITV zu fahren ist ein eigener Verstoß, unabhängig vom Zustand des Wagens.
- Eine Kopie des technischen Datenblatts mitbringen. Verlangt wird das Original.
- Den Wagen beladen lassen. Kann ein Bereich nicht geprüft werden, wird das als Mangel vermerkt.

- Einen Umbau vergessen, der nicht im Datenblatt steht. Eine Anhängerkupplung oder andere Felgen lassen die Prüfung scheitern.
- Zum Verkehrsschalter fahren für etwas, das längst online geht, und den Vormittag verlieren.

4 · Wo Sie es selbst nachprüfen

Amtliche Seiten, geprüft am 22/09/2026. Die Verwaltung ändert ihre Masken ohne Ankündigung: stimmt etwas nicht, gilt die amtliche Quelle, nicht dieser Leitfaden.

- **Real Decreto 920/2017, inspección técnica de vehículos**

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2017-12841>

- **Sede electrónica de la Dirección General de Tráfico**

<https://sede.dgt.gob.es/es/>

- **Ministerio de Industria y Turismo**

<https://www.mincotur.gob.es/>

Wenn wir es lieber für Sie machen sollen

79 € der Termin zur Untersuchung, die Mappe und die Vorkontrolle

89 € der Termin bei der Verkehrsbehörde und die Begleitung am Schalter

Wir sind keine Verwaltungs-gestoría und keine Prüfstelle: wir unterschreiben keine Verkehrsvorgänge in Ihrem Namen und entscheiden nicht, ob Ihr Wagen besteht. Wir bereiten vor, buchen, kommen mit und übersetzen. Verlangt der Vorgang einen eingetragenen gestor, sagen wir es, und er rechnet selbst ab.

Eine Frage? Eine Nachricht genügt

Schreiben Sie uns auf WhatsApp an **+34 613 13 87 84** (wa.me/34613138784), ein Mensch antwortet. Fragen kostet nichts und verpflichtet zu nichts.

Informationsleitfaden, keine Rechts- oder Steuerberatung. contact@holaowners.com · holaowners.com