

Le contrôle technique et le guichet de la circulation, avec le bon dossier

Le contrôle dure une demi-heure. Ce qui coûte trois semaines, c'est de revenir pour un papier resté à la maison.

1 · Les papiers à réunir d'abord

Réunissez tout avant de commencer. Presque chaque étape de ce guide s'arrête sur un seul document manquant, et repartir de zéro coûte plus cher qu'attendre un jour.

- La carte grise et la fiche technique du véhicule, les deux en original. Une photocopie n'est pas acceptée au centre.
- Le justificatif d'assurance en cours, ou la preuve que la police est à jour.
- Le dernier rapport de contrôle si le véhicule en a déjà passé un : il dit quels défauts mineurs ont été notés.
- Le justificatif de la taxe communale sur les véhicules, si votre commune l'exige pour une démarche.
- Votre pièce d'identité et, si vous y allez pour quelqu'un d'autre, son autorisation signée avec une copie de sa pièce.

2 · L'ordre des démarches

- 1 Vérifiez la date exacte du prochain contrôle sur le rapport précédent, pas de mémoire. La périodicité dépend de l'âge et du type de véhicule et figure au décret royal 920/2017.
- 2 Repassez d'abord les causes habituelles de refus : éclairage, pneus, essuie-glaces, émissions et plaque lisible.
- 3 Prenez rendez-vous au centre qui vous arrange et venez avec un habitacle dégagé : le coffre doit pouvoir s'ouvrir et être vide.
- 4 Si le résultat est défavorable, regardez le délai de la contre-visite avant de quitter le centre.
- 5 Pour toute démarche de circulation, vérifiez sur le site de la DGT si elle se fait en ligne : beaucoup n'exigent plus de guichet.

3 · Les erreurs que nous voyons revenir

- Se fier à sa mémoire pour la date. Rouler avec un contrôle périmé est une infraction en soi, quel que soit l'état du véhicule.
- Apporter une photocopie de la fiche technique. C'est l'original qui est demandé.
- Laisser la voiture chargée. Si une zone ne peut pas être inspectée, c'est noté comme défaut.

- Oublier une modification non inscrite sur la fiche technique. Un attelage ou des jantes différentes font échouer le contrôle.
- Aller au guichet pour quelque chose qui se fait déjà en ligne, et perdre la matinée.

4 · Où vous le vérifiez vous-même

Pages officielles, vérifiées le 22/09/2026. L'administration change ses écrans sans prévenir : si quelque chose ne colle pas, c'est la source officielle qui fait foi, pas ce guide.

- **Real Decreto 920/2017, inspección técnica de vehículos**

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2017-12841>

- **Sede electrónica de la Dirección General de Tráfico**

<https://sede.dgt.gob.es/es/>

- **Ministerio de Industria y Turismo**

<https://www.mincotur.gob.es/>

Si vous préférez que nous le fassions

79 € le rendez-vous du contrôle, le dossier et la vérification préalable

89 € le rendez-vous à la DGT et l'accompagnement au guichet

Nous ne sommes ni gestoría administrative ni centre de contrôle : nous ne signons aucune démarche de circulation en votre nom et nous ne décidons pas si votre voiture passe. Nous préparons, prenons le rendez-vous, venons avec vous et traduisons. Quand l'opération exige un gestor inscrit, nous le disons et il facture de son côté.

Une question ? Un message suffit

Écrivez-nous sur WhatsApp au **+34 613 13 87 84** (wa.me/34613138784) et une personne vous répond. Demander ne coûte rien et n'engage à rien.

Guide d'information, ni conseil juridique ni conseil fiscal. contact@holaowners.com · holaowners.com